

ÍNDICE



Diagnosis

pág. 4



**Diagnosis
emisiones**

pág. 22



**Diagnosis y carga de
los sistemas A/A**

pág. 24



Los especialistas mundiales en la diagnosis

TEXA es, desde hace veinte años sinónimo de diagnosis para el sector automotivo en el mundo, dedicada a las líneas de diagnosis electrónica y eléctrica, al control de la emisiones y a la diagnosis y carga de sistemas del Aire Acondicionado. TEXA ha desarrollado de forma progresiva una extraordinaria red mundial, con casi 700 distribuidores presentes en casi 100 países.

Oferta completa y modulable

TEXA ofrece al mecánico una asistencia total durante todas las fases de la reparación: desde el análisis del síntoma de un mal funcionamiento, hasta la identificación de una pieza de recambio. TEXA garantiza una oferta incomparable de instrumento y servicios, capaces de satisfacer todas las exigencias del cliente:



Instrumentos de auto-diagnosis, diagnosis on board, diagnosis eléctrica, diagnosis de emisiones, diagnosis y mantenimiento de sistemas de climatización.



Software operativos siempre actualizados con una amplia base de datos de diagnosis, información técnica y de servicios.



Servicios al cliente a través de call-center telefónico, soporte a la reparación on-line, amplia base de datos de soluciones.



Formación especializada a través de cursos para mecánicos y estudiantes de las escuelas profesionales y técnicas.

Desde un único instrumento de visualización es posible gestionar todo tipo de operaciones de diagnosis, diagnosis on-board, diagnosis eléctrica, diagnosis de emisiones, diagnosis de aire acondicionado. Además, gracias a la introducción de las "App", se pueden activar servicios complementarios para tener acceso inmediato a funciones exclusivas que permiten una experiencia de reparación única.

Soluciones de Diagnóstico



*Un verdadero
partner profesional,
un compañero
de trabajo insustituible.*

TEXA ofrece la diagnosis de cinco ambientes: CAR, TRUCK, POWERSPORTS, OFF-HIGHWAY (AGRI y CONSTRUCTION), MARINE y para cada uno de ellos una cobertura de marcas y modelos insuperable, gracias a un equipo de desarrollo esparcido por todo el mundo. TEXA es la única empresa del sector TRUCK que desarrolla de forma interna tanto los recursos de diagnosis como la base de datos con esquemas eléctricos interactivos, fichas de sistemas y fichas de componentes detalladas, boletines técnicos y datos mecánicos. IDC4 TRUCK es actualizado constantemente sobre la base de los continuos feedback recibidos de los talleres mecánicos, los cuales necesitan un soporte para la autodiagnosis, también con la presencia de documentación técnica precisa y actualizada, además de la posibilidad de recibir formación de alto nivel. Cabe destacar, el esfuerzo de nuestros técnicos que cada día trabajan para ampliar y mejorar el número de vehículos diagnosticables, tanto para versiones más recientes como para los modelos más comunes.

COBERTURA VEHÍCULOS IDC4

TRUCK							
AGRALE	ASTRA	AUTOCAR	BEIFANG BENCHI	BREMACH	BUCHER-SCHÖRLING	CARMICHAEL	CVS FERRARI
DAEWOO AVIA	DAF	DENNIS EAGLE	DONGFENG	DULEVO	EFFEDI	ERF	FAW
FODEN	FORD	FREIGHTLINER	GAZ	GMC	HINO	HYSTER	HYUNDAI
INTERNATIONAL	ISUZU	IVECO	IVECO (BRASIL)	IVECO DVD	JOHNSTON	KALMAR	KAMAZ
LIEBHERR	KENWORTH	MACK	MAN	MAZ	MERCEDES-BENZ	MERCEDES-BENZ (BRASIL)	mitsubishi FUSO
MULTICAR	NISSAN	OTO	O.ZETA CLES	PETERBILT	RENAULT TRUCKS	SCANIA	SHAANXI
SHACMAN	STERLING	TADANO FAUN	TATA DAEWOO	TATRA	TEREX	TERBERG	UD TRUCKS
VOLKSWAGEN TRUCKS	VOLVO TRUCKS	WESTERN STAR					
BUS							
AGRALE	ALEXANDER DENNIS	AUTODROMO	AUTOSAN	AYATS	BARBI	BCI	BEIFANG BENCHI
BEULAS	BLUE BIRD	BMC	BREDAMENARINI	CACCIAMALI	CAIO	CASTROSUA	COMIL
CROBUS	DAEWOO BUS	DALLA VIA	DE SIMON	FAST	GOLDEN DRAGON	GULERYUZ	HEULIEZ BUS
HINO	HYUNDAI	IRISBUS	IRIZAR	ISUZU	IVECO	KAMAZ	KING LONG
LEXEA	LIAZ	MAN	MARCOPOLO	MAZ (BUS)	MERCEDES-BENZ	MERCEDES-BENZ (BRASIL)	MERCEDES-BENZ (EVOBUS)
MERKAVIM	MITSUBISHI FUSO	NEOPLAN	NOGE	OPTARE	OTOKAR	PAZ	RAMPINI
RENAULT TRUCKS	SCANIA	SETRA	SHENLONG	SOLARIS	SOLBUS	SOR	SOLBUS
SUNSDGUI	TATA HISPANO	TCV	TEMSA	TOYOTA	TOYOTA CAETANO	TVM-MARBUS	VAN HOOL
VDL BERKHOF	VDL BOVA	VDL BUS	VDL BUS & COACH	VDL JONCKHEERE	WISEON BUS	VOLARE	VOLKSWAGEN BUS
VOLVO TRUCKS	VOLZHANIN	WRIGHT BUS	YUTONG				
COMERCIALES LIGEROS							
AGRALE	BSI VEICOLI	CITROËN	DACIA	DAIHATSU	FIAT	FORD	HYUNDAI
IVECO	IVECO LCV (BRASIL)	KIA	LDV	MERCEDES-BENZ	MITSUBISHI	NISSAN	OPEL (GM)
PEUGEOT	PIAGGIO	RENAULT	SEAT	SKODA	SOLLERS FIAT	SUZUKI	TOYOTA
VICTORIA GIOTTI	VOLKSWAGEN						
REMOLQUES Y SEMIREMOLQUES							
BPW	HALDEX	KNORR - BREMSE	THERMOKING	WABCO			

El concepto “App”*

La difusión de la electrónica en los vehículos modernos continúa aumentando de forma imparable, extendiéndose también a componentes que hasta ahora eran exclusivamente mecánicos. Como consecuencia el tipo de intervenciones del técnico se han ampliado y variado, dificultando la elección del mejor instrumento de diagnóstico y la correspondiente suscripción, para las exigencias del taller.

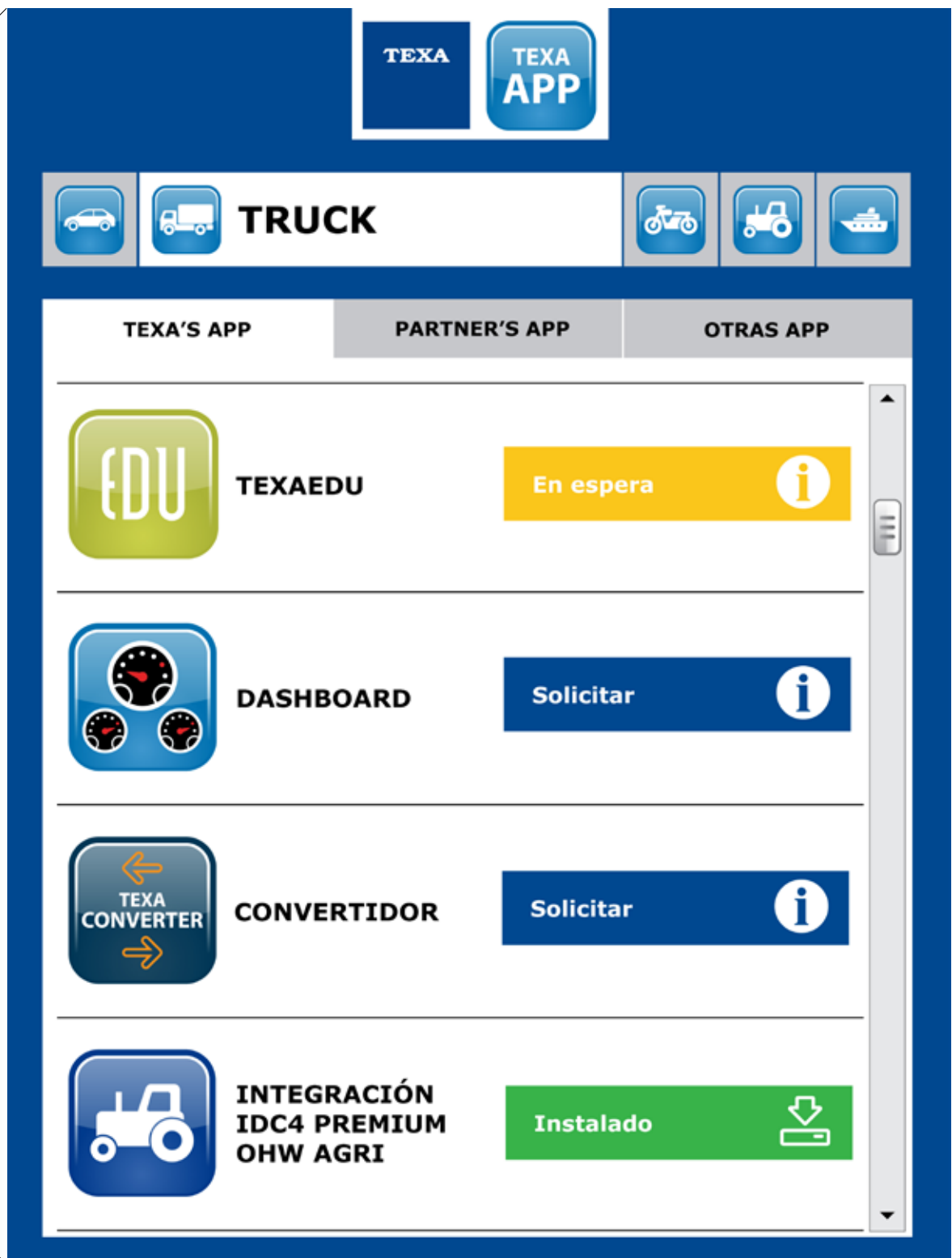


Exigencias que además pueden cambiar rápidamente en virtud de una diversificación de las intervenciones ofrecidas o de la evolución del parque de vehículos. Para afrontar esta necesidad, TEXA añade, además de las tradicionales suscripciones, la posibilidad de actualizar a través del innovador concepto de las “App” de diagnóstico, inspirado en el mundo de la electrónica de consumo.



El cliente podrá acceder desde el Menú principal del IDC4 al TEXA APP, donde encontrará la lista de las App disponibles: las funciones no disponibles en el perfil del cliente serán inmediatamente identificadas por el color oscuro del icono correspondiente.

En el momento en el que el cliente se interese por alguna de estas App, podrá, clicando encima y siguiendo el simple e intuitivo procedimiento, realizar el pedido al distribuidor y añadirla a su instrumento.



Además de las funciones de pago, también estarán disponibles toda una serie de aplicaciones gratuitas y de utilidad, entregadas directamente por TEXA o por sus partners. Con este nuevo concepto TEXA quiere ofrecer al mecánico la posibilidad disponer de un instrumento modular, capaz de seguir el recorrido profesional implementando siempre nuevas funciones y actualizaciones.

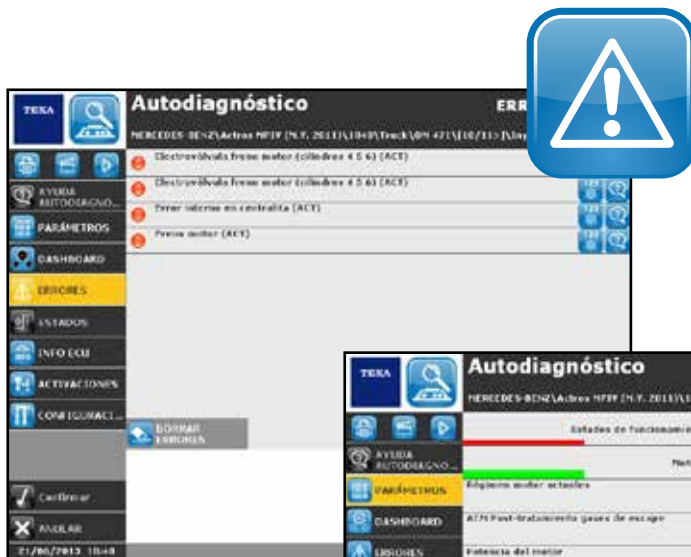
* Verificar la disponibilidad de las TEXA APP para el instrumento deseado.

Funciones de la Autodiagnos

La autodiagnos es el corazón del sistema, la función principal que el mecánico necesita para trabajar de forma eficiente sobre los vehículos y en la que TEXA concentra todo su know-how.

El software de autodiagnos TEXA IDC4 permite acceder directamente a funciones, como la lectura de parámetros y estados, la lectura de errores, las activaciones para la verificación del funcionamiento de componentes y las funciones de regulación y calibración.

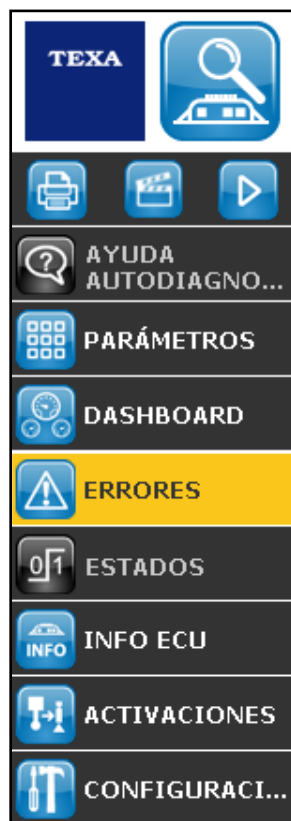
Pantalla **ERRORES** con el listado de los problemas/averías memorizados en la centralita, con detalles específicos que describen las características.



Pantalla **PARÁMETROS / ESTADOS** de input y output elaborados por la ECU con una visualización en forma numérica y gráfica.



Pantalla de **ACTIVACIONES** con la funcionalidad de pruebas de los componentes y posibilidad de informe gráfico del buen funcionamiento.



Pantalla de **REGULACIONES** con la posibilidad de realizar funciones de calibración, inicialización y programación previstas por el sistema, permitiendo la finalización de la fase reparativa.



Cobertura total, funcionalidad extraordinaria



DASHBOARD

Entre las funciones exclusivas que ofrece el instrumento de visualización AXONE 4 y de su potente software operativo IDC4 en versión PREMIUM está la DASHBOARD que da la posibilidad de visualizar los parámetros ingenierísticos del vehículo, asociados a una gráfica intuitiva y atractiva que reproduce el salpicadero de un vehículo industrial, la componentística mecánica y la lógica de funcionamiento del sistema.



Airbag



Ayuda aparcamiento



Antirrobo



Body computer



Llamada de socorro



Control habitáculo



Puerta lado conductor



Checkup vehículo



y muchas más...



Errores



Parámetros



Regulaciones



Ayuda autodiagnos



Registro de la sesión de diagnóstico (Rec & Play)



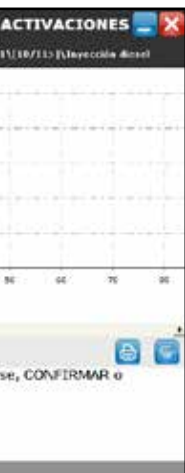
Base de datos e histórico clientes / intervenciones



Portal recambios



y muchas más...



El soporte a la autodiagnos

Como soporte de la autodiagnos están disponibles las funciones para acceder a las informaciones sobre **esquemas eléctricos**, **fichas de componentes** y **fichas técnicas** descriptivas de la función de cada sistema. Además existe la posibilidad de consultar los datos mecánicos específicos para cada vehículo.



“AVERÍAS RESUELTAS” powered by Google

Gracias a esta función el mecánico podrá llevar a cabo una reparación de forma rápida y con los correctos procedimientos, pudiendo acceder de forma simple, a través de la tecnología de búsqueda de Google, en la base de datos TEXA, para encontrar averías ya verificadas por mecánicos de todo el mundo y recogidas por los call center internacionales TEXA.

Costruttore	Modello	Versione	Periodo	Note
Bosch	EAS	-	[>--/06]	-
Bosch	EAS	-	[--/06>]	-
Bosch	EAS 2	-	[>--/06]	-
Bosch	EAS 2	-	[--/06>]	-
Delphi	DMCI	-	-	Con cambio automatico e fr
Delphi	DMCI	-	-	Con cambio automatico e s
Delphi	DMCI	-	-	DEB
Delphi	DMCI	-	-	Con cambio manuale e fren
Delphi	DMCI	-	-	Con cambio manuale e sen
				DEB

Durante la diagnosis pueden estar presentes fichas que describen el detalle técnico del sistema de diagnosis, dando todas las informaciones necesarias al mecánico para intervenir con seguridad sobre sistemas nunca vistos antes!



08/07/2010 Característica componente Sensor NOx

Descripción

Es el sensor que detecta la concentración de óxidos de nitrógeno (NO o NO2) en el interior del flujo de los gases de escape.

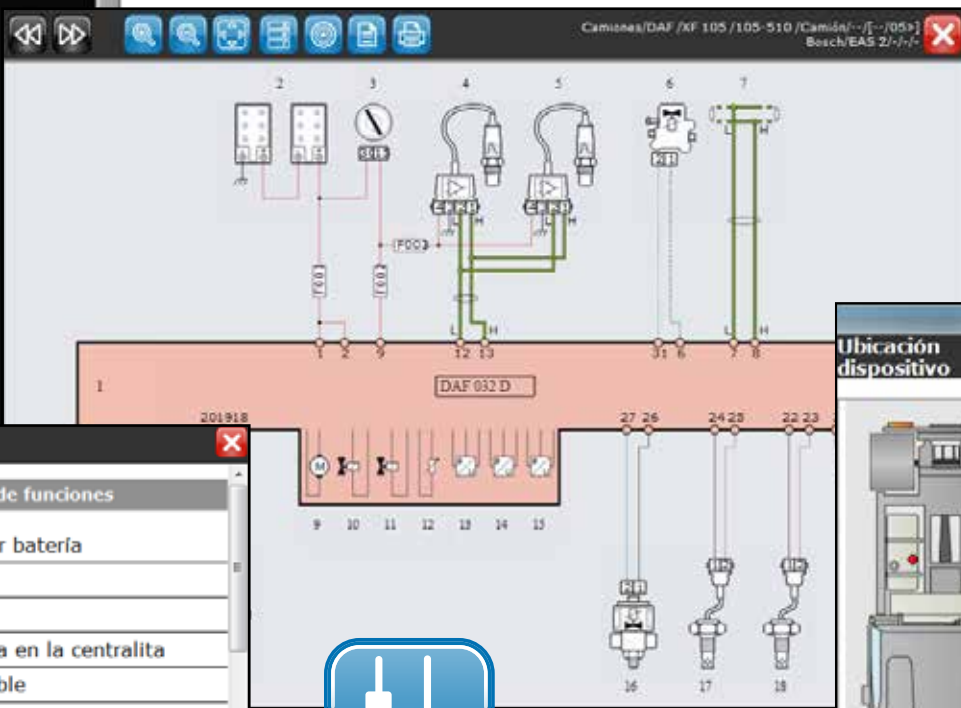
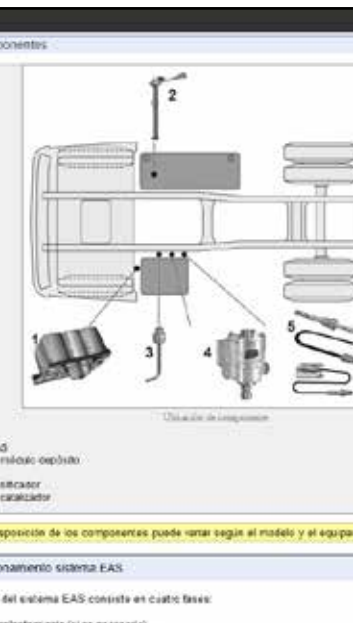
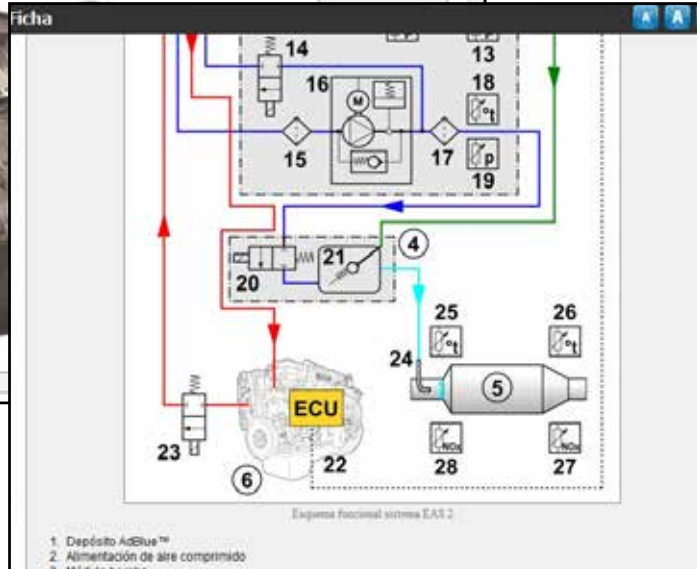
Están presentes dos sensores, el primero detecta la concentración de óxidos en la entrada del convertidor catalítico; el segundo en la salida del catalizador. Los dos valores son comparados por la centralita electrónica en el módulo EAS 2, ya sea para verificar el correcto funcionamiento del sistema, ya sea para determinar y regular la justa cantidad de aditivo que se debe añadir a los gases de escape.

La conexión entre los dos sensores y la centralita electrónica se realiza a través de una conexión digital en el bus CAN.

Conexiones eléctricas y verificaciones



Ficha
 Como se ve en el diagrama, el sistema funciona por medio de un catalizador que gracias a la tracción controlada de los gases de escape con un aditivo especial (AdBlue™ o DEF), permite transformar los óxidos de nitrógeno en gases inertes y no nocivos para el ambiente.
NOTA: El sistema EAS 2 se diferencia de la primera versión sólo por el añadido de sensores para la detección de la concentración de óxidos de nitrógeno (NOx) en los gases de escape, a la entrada y a la salida del catalizador.



Llave diagrama

Códigos de funciones

[Red line]	Alimentación por batería
[Black line]	Masa
[Blue line]	Señal de mando
[Purple line]	Señal de entrada en la centralita
[Yellow line]	Dato no disponible
[Green line]	Alimentación por centralita
[Orange line]	Señal de potencia
[Light green line]	Línea CAN bus, alta velocidad
[Light blue line]	Línea CAN bus, velocidad media
[Light purple line]	Línea CAN bus, baja velocidad



La autodiagnosia avanzada: funciones especiales de reprogramación

Vehículos específicos y/o sistemas pueden disponer de funciones muy particulares, como por ejemplo: la reprogramación de la unidad secadora de aire de nueva generación (APU: Air Proxessing Unit / APM: Air Processing Module);

- la programación completa de los cambios ZF As-Tronic®;
- la configuración avanzada de las funciones de frenado de los nuevos sistemas de frenado EBS de los remolques;
- la sustitución de las centralitas con la posibilidad de seguir la transferencia de los Parameter Setting de la antigua a la nueva.

En el IDC4 TRUCK, estas funciones se desarrollan de forma profundizada y permiten una ejecución simple y segura.



Knorr TEBS G2

Knorr APU/APM



Wabco EBS-2



ZF As-tronic



Wabco EBS-E



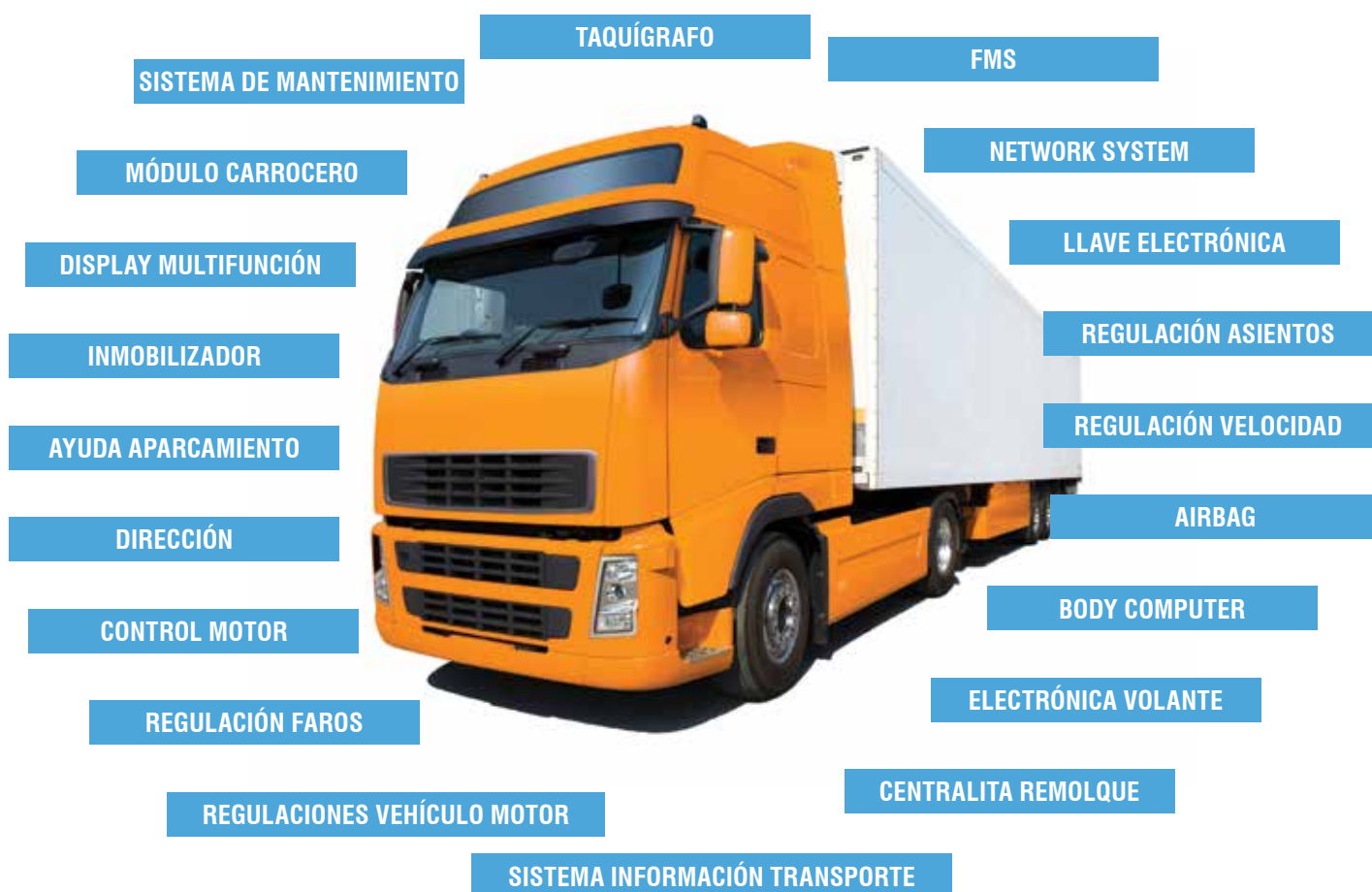
Bosch Denoxtronic

Check-Up Vehículo

La función Check-Up ofrece la posibilidad de diagnosticar, sobre muchos modelos de las principales marcas, todas las centralitas a través una única solución operativa, sin la necesidad de examinar cada sistema de forma individual. Una de las peculiaridades del mundo de los vehículos industriales es tener un elevado número de sistemas electrónicos y a menudo, sobre el mismo vehículo, pueden convivir centralitas electrónicas de marcas diferentes, con necesidad de una diagnosis personalizada.

Check-Up Vehículo cumple con las necesidades operativas de los electro-mecánicos modernos porque permite un control completo del sistema electrónico del vehículo a través de:

- **la verificación** de los modelos de centralitas presentes en el sistema electrónico del vehículo, aunque todavía no soportadas por la autodiagnosis;
- **una mayor velocidad** de lectura de la memoria de errores (de 3 a 20 veces más rápida);
- el control del estado 'activo' o 'memorizado' de **cada error** en cada centralita individual;
- el acceso, cuando esté disponible, a las funciones de "ayuda avería" con los relativos procedimientos de reparación;
- la selección y visualización de solo un determinado **grupo de centralitas** (también sólo 1 por vez);
- la cancelación de los errores de la memoria **sin tener que reconectar físicamente el instrumento** a la centralita.



La misma función está prevista también para los sistemas de frenos EBS de los Remolques/Semirremolques.

Diagnosis multimarca NAVIGATOR TXTs



NAVIGATOR TXTs 26 pins es un potente instrumento de diagnosis y autodiagnosis multimarca que va conectado directamente a la toma de diagnosis del vehículo y se comunica vía Bluetooth con las unidades de visualización AXONE 4, MULTI PEGASO o bien con un PC Windows. La ausencia de cables de conexión permite al usuario realizar todas las pruebas de diagnosis con gran libertad de movimiento en el taller y entorno al vehículo.

NAVIGATOR TXTs permite realizar pruebas de autodiagnosis como: lectura y cancelación de errores, visualización de parámetros ingenierísticos y estados de activación, regulaciones y configuraciones de apagado de testigos del cambio de aceite, revisiones y airbag, configuraciones de centralitas, llaves y mandos. NAVIGATOR TXTs es compatible con el protocolo PASS-THRU*, el cual prevé la posibilidad para cualquier taller de conectarse al servidor central de cada una de las casas constructoras para descargar paquetes de software o bien información técnica oficial. La funcionalidad PASS-THRU puede ser utilizada cada vez que sea necesario proceder a la actualización del software de una o más centralitas, en caso de malfuncionamiento de las mismas.

* Verificar en la web www.texa.com/passthru la compatibilidad y las funciones habilitadas de las diversas casas constructoras.

COMPATIBILIDAD



AXONE 4



MULTI
PEGASO



PC
WINDOWS



Diagnosis multimarca AXONE 4



AXONE 4 es un instrumento diseñado expresamente para resolver todas las problemáticas que pueden verificarse tanto en el interior como en el exterior del taller mecánico. Es muy robusto y resistente a las caídas, golpes, barro, polvo y cumple las normas militares MIL STD 810F. El AXONE 4 comunica con todas las interfaces TEXA a través de Bluetooth. Puede conectarse a la red del taller y descargar todas las actualizaciones de la base de datos a través de Wi-Fi, o bien utilizar un Smartphone como hotspot para conectarse fuera del taller. Gracias a la función TELEASISTENCIA, en caso de necesidad, el personal TEXA puede conectarse de forma remota al instrumento, verificando inmediatamente la situación del cliente.

La función DUAL MODE permite, además, de otras funciones la conexión contemporáneamente con dos interfaces distintas: por ejemplo, puede realizar la autodiagnos sobre un componente mientras estudia la señal con un osciloscopio.



Docking Station para AXONE 4 con gancho para el volante



Docking Station classic para AXONE 4 para mesa o carro TEXA



Asa



Base con inclinación regulable para Docking Station classic para carros DIAG STATION, ECO STATION y Carro Economy



Lector DVD para AXONE 4



Cobertura de goma



Bolsa con asas laterales



Maleta porta instrumento

ESCLUSIVO PARA AXONE 4

Software IDC4 Premium con funciones especiales para tener un acceso más rápido a las aplicaciones deseadas.

PRODUCTOS DE DIAGNOSIS COMPATIBLES



NAVIGATOR
TXTs



TWINPROBE



UNIPROBE



GASBOX



OPABOX



RC3



Mantenimiento ordinario

AXONE TRUCK SERVICE*



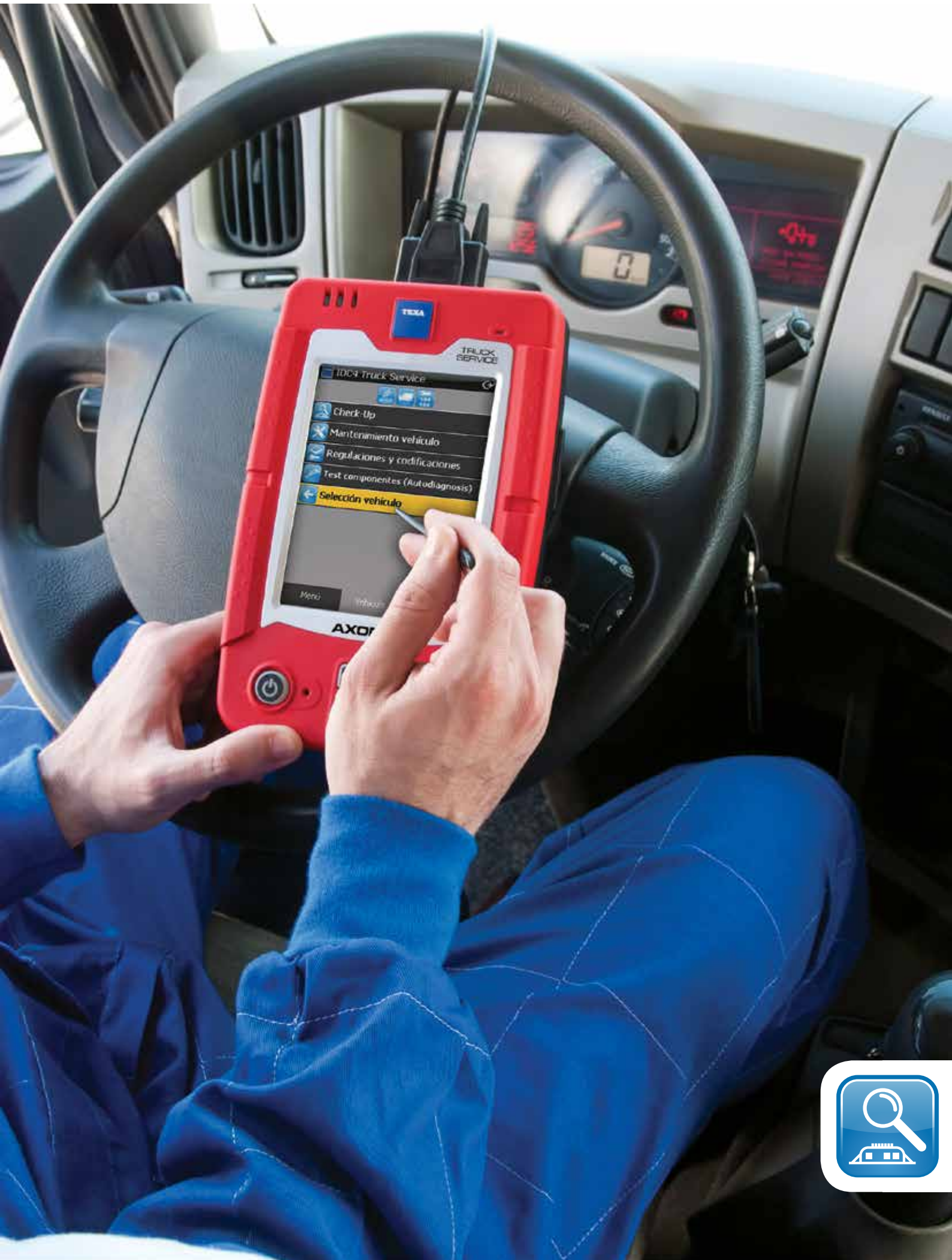
AXONE TRUCK SERVICE nace de un proyecto concreto: satisfacer la solicitud de asistencia para el mantenimiento ordinario de camiones, autobuses y remolques. Las características constructivas y las funciones del software específico del cual dispone, hacen de este una solución de primer nivel ideal para aquellos operarios que no poseen todavía grandes competencias dentro del taller, pero que en el trabajo cotidiano, a menudo, deben realizar operaciones de mantenimiento sobre los medios.

Además el AXONE TRUCK SERVICE quiere ser el fiel colaborador para los talleres mecánicos que se ocupan del mantenimiento de las flotas de los vehículos industriales y los autobuses, dónde la actividad preventiva de diagnosis y checkup del vehículo incide de modo positivo en los costes de gestión. El AXONE TRUCK SERVICE funciona, exclusivamente, vía cable en conexión directa con la toma de diagnosis del vehículo y, a través de una desarrollada pantalla a color touch-screen, permite al mecánico alcanzar de modo simple y directo a la función deseada. El potente software de diagnosis IDC4 TRUCK Service permite realizar operaciones como:

- Check up vehículo, a través de la búsqueda de las centralitas presentes en el vehículo, la lectura de los errores y la cancelación total de los errores memorizados;
- HD-OBD, l' OBD Scan Tool para Heavy Duty;
- Mantenimiento Service Reset: reset cambio aceite, reset sustitución pastillas de freno, reset sustitución filtros de aire, etc;
- Inicializaciones embrague, codificaciones de inyectores, inicialización del alternador Morsetto W, etc.

No siendo posible conectarlo a la red, el instrumento se puede actualizar a través de una tarjeta SD de 4GB, específica para el ambiente TRUCK Service que, una vez que se extrae del instrumento, se actualiza con nuevos modelos y con funciones, directamente desde el servidor de TEXA, fácilmente y de forma automática gracias a un soporte externo conectado a un PC con Windows. De esta manera, el técnico siempre tiene la mejor cobertura de marcas y modelos de camiones, autobuses y remolques presentes en el mercado para el mantenimiento rutinario.

* Instrumento disponible solo en algunos Países.



Diagnosis eléctrica

TwinProbe



TwinProbe es el instrumento TEXA dedicado a la realización de las mediciones de tipo analógico y digital para todas las pruebas de diagnosis tradicional. Su precio es más reducido que su hermano mayor UNIProbe, pero destaca por su elevada practicidad y precisión que asegura cada intervención del mecánico. Comunica con todas las unidades de visualización TEXA o con un PC Windows a través de conexión USB o bien a través de tecnología Bluetooth sin el uso de cables. El software operativo para la gestión del instrumento es el IDC4 o como alternativa el MSS (Measurement System Software) para utilizarlo con el PC.

TwinProbe comprende:

- Osciloscopio: dos canales analógicos independientes con entradas hasta $\pm 200V$ con función SIV para la interpretación de la señal detectada.
- Generador de señales: para simular los impulsos producidos por los sensores y las señales de mando enviadas por la centralita para el control por ejemplo de las electroválvulas.
- Amperometro: para la medición de la intensidad de la corriente eléctrica. Para realizar estas pruebas es necesario unir un TwinProbe a una pinza amperometrica BICOR.

COMPATIBILIDAD



AXONE 4



MULTI
PEGASO



PC
WINDOWS



Diagnosis eléctrica UNIProbe



UNIProbe es un dispositivo de adquisición de mediciones de tipo analógico y digital para todas las pruebas de diagnóstico tradicional. Comunica con todas las unidades de visualización TEXA o con un PC Windows a través de conexión USB o bien a través de tecnología Bluetooth sin el uso de cables. La batería interna de Litio asegura una autonomía excepcional. El software operativo para la gestión del instrumento es el IDC4 o como alternativa el MSS (Measurement System Software) para utilizarlo con el PC.

Comprende 6 instrumentos diversos bajo un mismo dispositivo:

- Osciloscopio: cuatro canales analógicos independientes con función SIV para la interpretación de la señal detectada.
- Battery Probe: para la prueba de la batería, además de para el análisis del control de todo el sistema de arranque y carga.
- TNET: para la medición y análisis eléctrico de las redes de comunicación automovilística CAN.
- Generador de señales: para simular los impulsos producidos por los sensores y las señales de mando enviadas por la centralita para el control por ejemplo de las electroválvulas.
- Multímetro: para la medición de tensión, resistencia y corriente (con pinza amperométrica).
- Prueba presiones: para realizar las pruebas de presiones carburante y turbo de todos los vehículos.

COMPATIBILIDAD



AXONE 4



MULTI
PEGASO



PC
WINDOWS



Diagnosis Emisiones



La solución TEKA para el análisis de las emisiones comprende una serie de instrumentos específicos para la correcta realización de todas las pruebas y verificaciones previstas por las normativas vigentes de anti contaminación: GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, GAS Mobile, MULTI PEGASO, RC3.

Cámaras de análisis



OPABOX Autopower y GASBOX Autopower son las cámaras de análisis TEXA, la primera para motores diésel, la segunda para motores gasolina, dotadas con un práctico trolley que permite desplazarlo cómodamente dentro del taller.

Para garantizar la mejor dinámica de uso, además de la toma tradicional para la conexión directa a la red eléctrica, el OPABOX y el GASBOX pueden unirse al Power Pack, práctico módulo extraíble y recargable por separado. Esta solución permite tener una o más baterías cargadas siempre listas para su uso.

GAS Mobile



Es un dispositivo de visualización portátil, ligero y compacto, caracterizado por un display gráfico LCD de alta visibilidad, que permite realizar las pruebas sobre todos los tipos de motores gasolina, diésel o carburantes alternativos. Utiliza la tecnología wireless Bluetooth para dialogar con el OPABOX Autopower, el GASBOX y con los detectores de revoluciones y vueltas y temperatura motor RC2 y RC3. Gracias a las baterías de iones de litio con una autonomía de un día de trabajo, no necesita alimentación de la red eléctrica o del vehículo y puede ser utilizado cómodamente también dentro del vehículo.

MULTI PEGASO



Es una unidad de trabajo completa capaz de gestionar todos los instrumentos de análisis de gases. La estación está equipada con un procesador Intel Atom dual-core de 1,86 GHz, 2 GB de RAM, un HD de 340 GB, una pantalla de 19", grabadora de DVD y ratón tipo mouse on-air, todo gestionado por Windows 7. El sistema está equipado con Bluetooth y una impresora a color. En la parte inferior están dispuestas dos ranuras con conectores para cargar el GASBOX Autopower y el OPABOX Autopower.

La solidez y el manejo simultáneo del MULTI PEGASO, lo convierten en una herramienta ideal para el uso en el taller.

RC3



Es un cuentarrevoluciones y termómetro universal para motores Ciclo Otto y Diésel con salida Bluetooth y entradas de múltiples mediciones: temperatura, revoluciones de batería más sonido, revoluciones de pinza de inducción de captador piezo eléctrico y revoluciones / temperatura de toma OBD (EOBD Scan Tool).

El RC3 dispone de cable de conexión para las mediciones de batería más sonido y de toma OBD.

Estaciones de diagnóstico A/A

KONFORT se produce en una línea de montaje de elevada automatización, con avanzados controles computerizados de las fases pre ensamblaje y de subgrupos más complejos, para garantizar la máxima calidad y fiabilidad en el tiempo. KONFORT cuenta con ocho patentes internacionales depositadas.

Los componentes utilizados tienen características excepcionales y garantizan una eficiencia en la recuperación del refrigerante superior al 95%. El diseño, con líneas esenciales y limpias, combina con la robustez y seguridad que convierte cualquier intervención de mantenimiento en una sencilla y ágil operación.



Diagnosis aire acondicionado KONFORT 760R BUS

R134a

R1234yf



KONFORT 760R BUS representa la solución ideal para realizar el mantenimiento y las intervenciones de carga de refrigerante sobre todos los vehículos industriales. Se trata de una estación altamente automatizada, recomendada por los más importantes constructores mundiales de vehículos, que dispone de tecnología de vanguardia y cuenta con ocho patentes internacionales depositadas. 760R BUS ha sido diseñada expresamente para los grandes sistemas. El software operativo instalado está plasmado bajo las normas más restrictivas SAE en términos de precisión. KONFORT 760R BUS, gracias a una densa red de sensores, gestiona el proceso de verificación y carga con una precisión nunca antes vista. Un evolucionado display a color TFT controla la evolución de las operaciones automatizadas a través de imágenes, gráficos y fichas técnicas: de tal forma que cualquier posible anomalía se destaca con un detallado mensaje de error. Mediante el apoyo de memoria extraíble (tarjeta SD), puede comunicarse con un PC con Windows comercial con el fin de actualizar la base de datos de marcas y modelos, comprobar y certificar todos los servicios de mantenimiento realizados y hacer las actualizaciones de software. La KONFORT 760R BUS puede equiparse con el Kit Identificador Refrigerante, que evita la posibilidad de contaminación entre diversos gases e identifica la presencia de refrigerante contaminado en el interior del sistema de climatización del vehículo.

760R BUS

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Compatible con R134a y R1234yf
- Display TFT a color de alta visibilidad y con interfaz desarrollada
- Gestión BASE DE DATOS y servicios efectuados por SD
- Grupo manómetro-display rotatorio (excluida Alemania)
- Depósitos 30 kg
- Precisión en carga + / - 15 gr
- Recuperación de refrigerante de alta eficiencia (más del 95%)
- Bomba de vacío doble estadio
- Recipientes de aceite herméticos anti contaminación
- Inyección automática aceite a alta precisión
- Reconocimiento automático recipiente de aceite
- Control automático precisión medición refrigerante
- Sistema bloqueo balanza
- Gestión servicio de mantenimiento automático
- Modalidad de funcionamiento:
 - BASE DE DATOS
 - SERVICIO PERSONALIZADO
 - MY BASE DE DATOS
- Cobertura plurilingüe del software
- Compensación automático largo mangueras de servicio
- Alarma automática mantenimiento
- Mantenimiento simplificado
- Gestión automática descarga in-condensables

OPCIONAL

Kit de limpieza, Kit VDC, Kit eficiencia climatizador, Kit identificador refrigerante, impresora térmica, autodiagnóstico sistema de climatización.

Síguenos en
www.texa.com/konfort

Descubra todas las novedades y todos los detalles de la innovadora KONFORT 700 en www.texa.com/konfort. Encontrará toda la información, imágenes y el vídeo demostrativo dedicado a la línea de estaciones de carga preparadas para el futuro.

TEXA

TEXA se fundó en el 1992 en Italia, Monastier di Treviso, y a día de hoy es líder mundial en el diseño y producción de instrumentos de diagnóstico multimarca, analizadores de gases de escape y estaciones para el mantenimiento del aire acondicionado.

TEXA está presente en casi todo el mundo con una red capilar de distribución; comercializa directamente en España, Francia, Gran Bretaña, Alemania, Estados Unidos, Polonia, Rusia y Japón a través de filiales.

Numerosos son los reconocimientos obtenidos por TEXA en los años internacionalmente: ha ganado el prestigioso Frost & Sullivan Award en el 2006 y 2007, ha sido premiada por GIPA (Groupement Inter Professionnel de l'Automobile) en el 2009 por el programa TEXAEDU, ha obtenido en el mismo año el Trofeo d'Oro Grand Prix Internationaux del l'Innovation Automobile de Paris, en el 2010 el Trofeo dell'Innovazione de Automechanika Frankfurt, y en el 2011 el trofeo "Galería de Innovación" durante Motortec de Madrid.

En el 2011, el fundador y administrador Delegado Bruno Vianello ha recibido del Presidente de la República Italiana Giorgio Napolitano, el "Premio de los Premios" como empresa más innovadora de Italia. Todos los instrumentos TEXA están diseñados, ingenierizados y fabricados en Italia, sobre modernas líneas de producción automatizadas, con garantías de la máxima precisión. TEXA está particularmente pendiente de la calidad de sus productos, y por ello, ha obtenido la rigurosa certificación ISO TS 16949 destinada para los proveedores de primer quipo de las casas automovilísticas.



Para verificar la gran cobertura ofrecida por TEXA, puede consultar la web: www.texa.com/coverage

Para compatibilidad y mínimas especificaciones del sistema IDC4 puede consultar la página: www.texa.com/system

**TODOS LOS PRODUCTOS
TEXA ESTÁN
GARANTIZADOS
24 MESES**



ADVERTENCIA

Las marcas y los signos distintivos de las casas constructoras de vehículos que se presentan en este documento sólo tienen la finalidad de informar al lector sobre la potencial idoneidad de los productos TEXA aquí mencionados para ser utilizados en los vehículos de dichas marcas. Respecto a las marcas, modelos y sistemas electrónicos detallados en el presente documento deben entenderse puramente como indicativos, en cuanto los productos y el software TEXA – estando sujetos a continuas actualizaciones y desarrollos – en el momento de la lectura del siguiente documento, podrían no disponer de la capacidad de realizar la diagnosis de todos los modelos y sistemas electrónicos de cada una de las casas constructoras. Por tanto, antes de la compra, TEXA recomienda verificar siempre la "Lista de cobertura de diagnóstico" del producto y/o software a través del Distribuidor autorizado TEXA. **Las imágenes y los perfiles de los vehículos presentes en este documento sólo tienen el objetivo de facilitar la identificación de la categoría del vehículo (turismos, vehículos industriales, motos, etc.) para los que está dedicado el producto y/o software TEXA.** Los datos, descripciones e ilustraciones pueden variar comparados con los descritos en este folleto. TEXA S.p.A. se reserva el derecho de realizar cambios a sus productos sin previo aviso.



TEXA IBERICA DIAGNOSIS S.A.

Can Mascaró - C/Llevant, 2
08756 - La Palma de Cervelló - Barcelona
Tel. +34 936 535 099
Fax +34 936 535 083
www.texaiberica.com
info.es@texa.com



La marca BLUETOOTH es propiedad de Bluetooth SIG, Inc., EE.UU. y es usada por TEXA S.p.A. bajo licencia.

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801792
Marzo 2014 - Spagnolo - V.1.0